



РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО
КАНАТНЫХ СИСТЕМ

652870, Кемеровская область,
г. Междуреченск, проспект
Строителей д. 21, офис 64

Группа продаж. МСК+4
моб. +7 (923) 635 1088
почта: s@toproad.ru
факс: (38475) 48-220
www.tr-systems.ru



ПРОСПЕКТ

LIFT G

Модель

Пассажирская буксировочная канатная дорога с постоянно закрепленными на тяговом канате буксировочными устройствами и гидравлической натяжкой

БКД Тип G

ОБЩИЙ ВИД СИСТЕМЫ



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полное соответствие правилам и нормам РФ (ФНП) и ТС.
- Производительная система по оптимальной цене.
- Широкий выбор подвижного состава.
- Доступный сервис – максимальная локализация производства в РФ позволяет оперативно и гибко обрабатывать заявки на послепродажный сервис.
- Постоянная поддержка реализованного объекта.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Длина по склону | L | 350 - 1500 метров |
| ПЕРЕПАД ВЫСОТ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ | H | до 350 метров |
| МАКСИМАЛЬНЫЙ УКЛОН | | до 26 градусов |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | C | до 1200 человек в час |
| НАТЯЖКА КАНАТА | | до 13 000 кг. (гидроцилиндр на приводной станции) |
| РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВЕТКАМИ КАНАТА | | 2800 мм. |
| АВТОМАТИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ | | - шкаф управления на базе частотного преобразователя; - контрольная сеть на базе ломающихся электродов; - механический барьерный датчик на верхней станции; - аварийные кнопки «стоп». |
| ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ | | - проводной пульт управления около приводной станции |

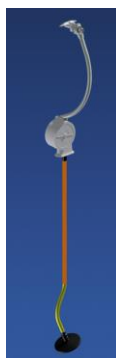
КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | | |
|-------------------|------------|---|
| ПРИВОДНАЯ СТАНЦИЯ | 1 к-т. | - стойка приводной станции; - рама приводная подвижная; - лестница, площадка обслуживания, ограждение; - шкив приводной – d-2400мм. / 2800мм. (футерованный); - гидравлическая натяжка (маслостанция и гидроцилиндр); - балансиры. <i>покрытие конструкций – холодный напыляемый цинк</i> |
| ОБОРОТНАЯ СТАНЦИЯ | 1 к-т. | - стойка оборотной станции; - люлька с домкратами; - лестница, площадка обслуживания, ограждение; - шкив оборотный – d-2800мм. (футерованный); - балансиры. <i>покрытие конструкций – холодный напыляемый цинк</i> |
| ПРИВОД | 1 к-т. | - цилиндрический (соосный) мотор-редуктор: - NORD DRIVESYSTEMS (Германия); - UNIT / SUPROR (РФ); - мощность двигателя – 18,5 - 110 кВт. |
| ЛИНЕЙНЫЙ УЧАСТОК | по расчету | - стойка промежуточной опоры, L – 7м.; - траверса; - лестница, площадка обслуживания, ограждение; - балансиры. <i>покрытие конструкций – холодный напыляемый цинк</i> |
| ТЯГОВЫЙ КАНАТ | по расчету | - канат ГОСТ 3077-80, 17,5-22 мм., ГЛ, С. |

| | | |
|--|---------------|--|
| АВТОМАТИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ, СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ | 1 к-т. | <ul style="list-style-type: none"> - шкаф управления; - преобразователь частоты; - кабельные разъемы; - кабельная продукция; - контрольная сеть на базе ломающихся электродов; - механический барьерный датчик на верхней станции; - аварийные кнопки «стоп» (в зоне контроля). |
| ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ | 1 к-т. | <ul style="list-style-type: none"> - проводной пульт управления; - элементы управления (старт, стоп, изменение скорости). |
| ЗАПЧАСТИ | 1 к-т. ЗИП | <ul style="list-style-type: none"> - набор ключей, профиль для шкивов, бандажи, электроды, приспособления для ведения эксплуатационных работ. |
| ОПЦИИ | по запросу | <ul style="list-style-type: none"> - обводная система для телескопических бугелей; - технологическое освещение на конструкциях; - громкоговорящая связь; - мобильный бокс оператора БКД (4x2,5x2,5) |

ВАРИАНТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

| Одноместный бугель TOPROAD | Одноместный бугель LST 200 / РЕВИЗИЯ DOPPELMAYR IES | Двухместный бугель LST 260 / РЕВИЗИЯ DOPPELMAYR IIIMTN |
|--|--|--|
| Одноместное буксировочное устройство штангового типа Зажим для каната 15-18 мм. Тарелочка. Длина устройства - L- 3800мм. | Одноместное буксировочное устройство барабанного типа Зажим для каната 14-18 мм. Тарелочка – L - 750мм. Вытяжка тягового тросика – 6,5м. | Двухместное буксировочное устройство барабанного типа Зажим для каната 14-18 мм. Траверса – L - 1500мм. Вытяжка тягового тросика – 9м. |



ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

| РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ | Техническая документация в соответствии с Приказом Ростехнадзора от 06.02.2014 N 42 |
|----------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - основные технические данные о канатной дороге, параметры отдельных элементов КД (канаты, зажимы, натяжные устройства, приводы, подвижной состав, тормоза, трасса, нагрузки); - план и профиль КД с данными о всех пересечениях с другими КД, трассами и прочими транспортными и водными путями, линиями электропередачи и связи, нефте-, газо-, водопроводами; - поперечные сечения (в масштабе 1:50 или 1:100) на станциях, трассе с указанием габаритов приближения при прохождении мимо построек и препятствий искусственного и естественного характера; - комплект рабочих чертежей узлов, оборудования, гидравлическую, пневматическую, - электрическую схемы, включая системы энергоснабжения, управления, связи и сигнализации; - техническое описание; |

- руководство по монтажу и демонтажу;
- руководство по эксплуатации;
- паспорт;
- паспорта или сертификаты на механическое, электрическое оборудование и металлоконструкции;
- сведения по лавиноопасности;
- план организации работ в аварийных ситуациях.

ПРОЦЕДУРЫ

- получение положительного заключения экспертизы пром. безопасности (Партнерский договор)

ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев с даты отгрузки оборудования клиенту;
- гарантия предполагает бесплатную замену любого узла, вышедшего из строя в ходе штатной эксплуатации, кроме расходных материалов;
- в течение гарантийного срока оказывается бесплатная телефонная консультация технического специалиста.

СОСТАВ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- подготовка технической документации;
- экспертиза промышленной безопасности технического устройства;
- производство и комплектация оборудования;
- отгрузка со склада TopRoad / отгрузка в транспортную компанию.

РАСХОДЫ, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ КЛИЕНТ

- оформление надлежащих документов на земельный участок или согласование с собственником территории на установку и эксплуатацию оборудования;
- исходные данные для проектирования (в соответствии с требованием проектировщика);
- подготовка отчетов инженерных изысканий (геодезия, геология);
- подготовка проектной документации в соответствии с Постановлением Правительства РФ №87 от 16.02.2008г. «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в объеме Канатной дороги (при необходимости);
- подготовка профиля трассы подъема в соответствии с расчетным паспортом;
- подготовка инфраструктуры ГК:
 - подвод электроэнергии к месту установки до вводного устройства;
 - подвод автодороги к месту установки;
 - подготовка монтажной площадки;
- расходы по доставке оборудования (по склад TopRoad – Место установки);
- командировочные расходы специалистов TopRoad (проезд, проживание);
- расходы на материалы и спецтехнику на этапе подготовительных, строительных и монтажных работ;
- руководство строительно-монтажными работами;
- пусконаладочные работы и ввод в эксплуатацию;
- сезонные эксплуатационные расходы;
- обучение персонала;
- дефектоскопия тягового каната.

ПОРЯДОК ФИНАНСИРОВАНИЯ

авансовые платежи в соответствии с договором.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

ПОДГОТОВКА ТЕХ.
ДОКУМЕНТАЦИИ
ПОСТАВКА
ОБОРУДОВАНИЯ

4-6 календарных месяца (в зависимости от срока предоставления исходных данных)

3-4 календарных месяца

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗАПРАШИВАЙТЕ У ГРУППЫ ПРОДАЖ.

Комплекующие и расходные материалы

Чернов Вячеслав

+7 923 635 1088

s@toproad.ru

Оборудование и услуги

Подвесные и буксировочные канатные дороги

Зубарев Данил

+7 923 621 0044

dz@toproad.ru